

Öffentlichkeitsbeteiligung
Hochstraße Benediktusstraße

Nachbarschaftstisch III

17.08.2023



Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Begrüßung und Einführung

Begrüßung

Lars-Christian Weiser

Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau



Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Begrüßung

Dr. André Schaffrin

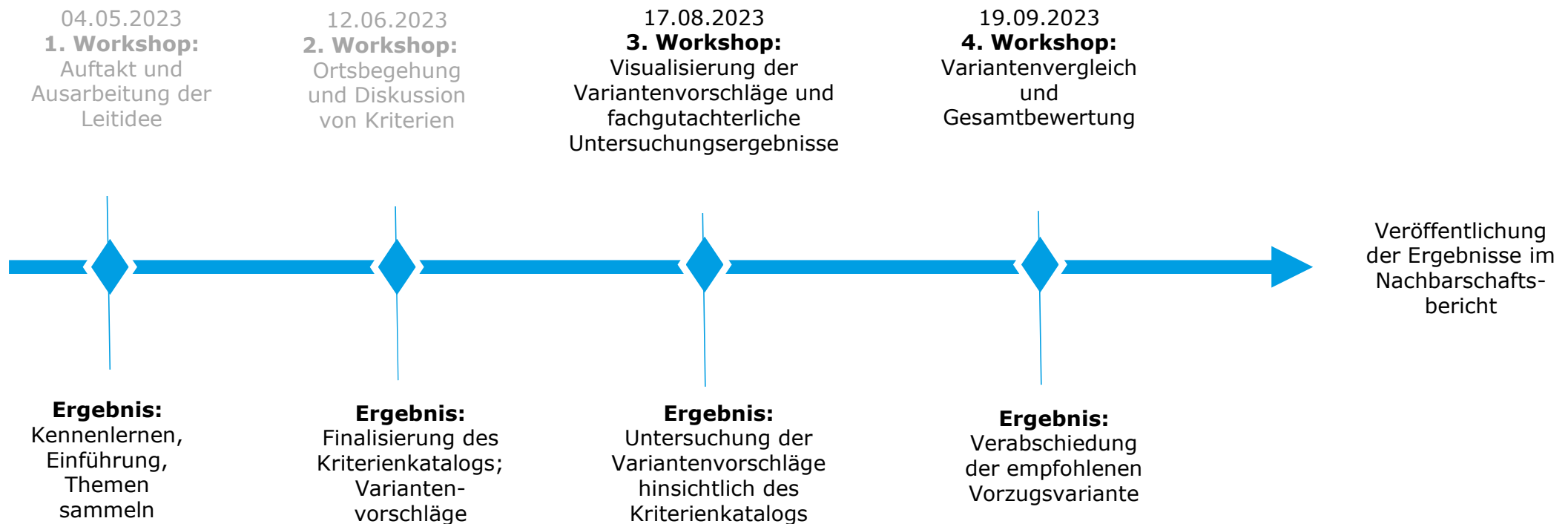
ifok GmbH



Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Was haben wir gemeinsam vor?



Was haben wir heute vor?

| Uhrzeit | Programmpunkt |
|----------------|--|
| 17:00 | Begrüßung |
| 17:10 | Visualisierung der 6 Variantenvorschläge |
| 17:30 | Vorstellung der fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse |
| 19:30 | Reflexion |
| 19:45 | Ausblick und Verabschiedung |
| 20:00 | Ende der Veranstaltung |

Unsere Regeln der Zusammenarbeit

1. **Transparenz**

Der Planungsdialog lebt von der Offenheit, Wissen miteinander zu teilen.

2. **Respekt**

Alle Teilnehmenden achten die Meinungen der anderen Mitglieder. Unterschiedliche Sichtweisen werden respektiert.

3. **Sachlichkeit**

Die Diskussion basiert auf Fakten. Sie kommt ohne Polemik aus.



Unsere Regeln der Zusammenarbeit

4. Verständlichkeit

Die Inhalte müssen nachvollziehbar sein. Experten sind aufgefordert, ihr Wissen so zu übersetzen, dass alle Teilnehmenden folgen können.

5. Vertraulichkeit

Die Sitzungen des Dialogforums sind – in der Regel – nicht öffentlich. So ist eine Diskussion im geschützten Raum möglich. Die Öffentlichkeit wird nur gemeinsam informiert.

6. Verbindlichkeit

Alle Teilnehmenden verpflichten sich zu einer ernsthaften Zusammenarbeit. Dazu gehört die Bereitschaft, Hinweise aus dem Kreis des Nachbarschaftstisches gewissenhaft zu prüfen, aber auch die Maßgabe, kontinuierlich mitzuarbeiten.



Visualisierung der sechs Variantenvorschläge

Lars-Christian Weiser

Amt für Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Tobias Hintzke

Experte Bauwerks- und Verkehrsanlagenplanung



Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Varianteenvorschläge in der Übersicht

1. Variante 1 – Brücke

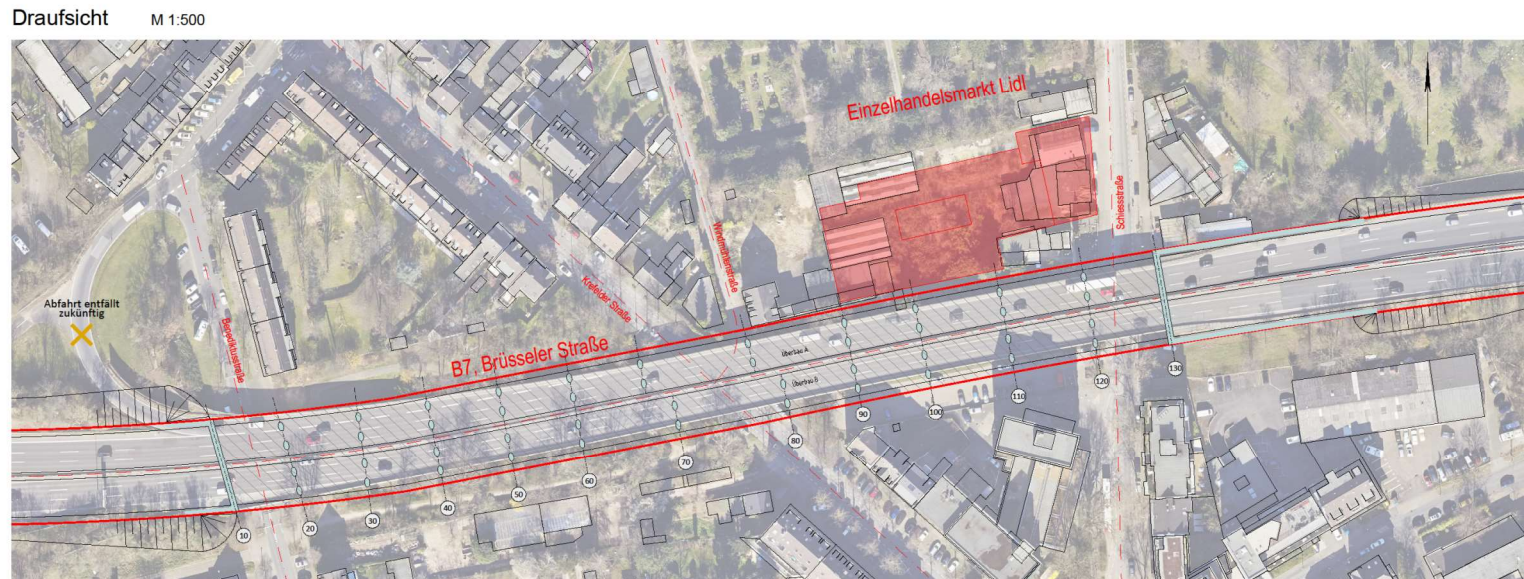
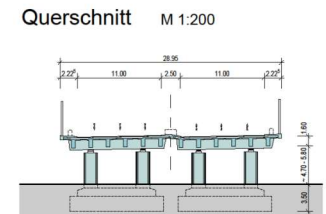
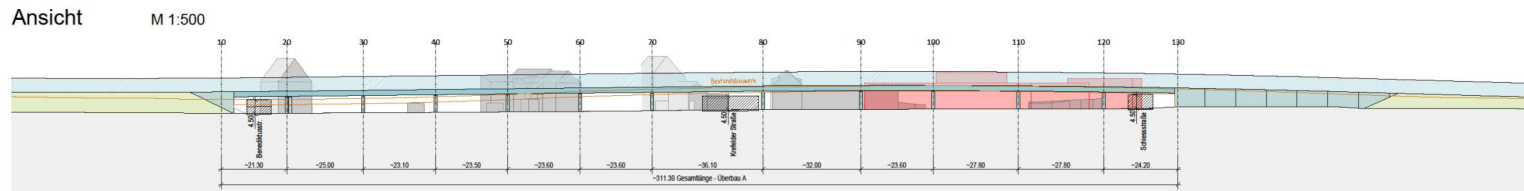
- Untervariante 1.1: 1:1-Erneuerung (Brücke wie im Bestand)
- Untervariante 1.2: Kurze Brücke
- Untervariante 1.3: Hohe Brücke
- Untervariante 1.4: Brücke mit Einhausung

2. Variante 2 – Tunnel


- Untervariante 2.1: Langer Tunnel
- Untervariante 2.2: Kurzer Tunnel

Brücke Untervariante 1.1

1:1-Erneuerung (Brücke wie im Bestand)



Variante 1.1
Ersatzneubau wie Bestand

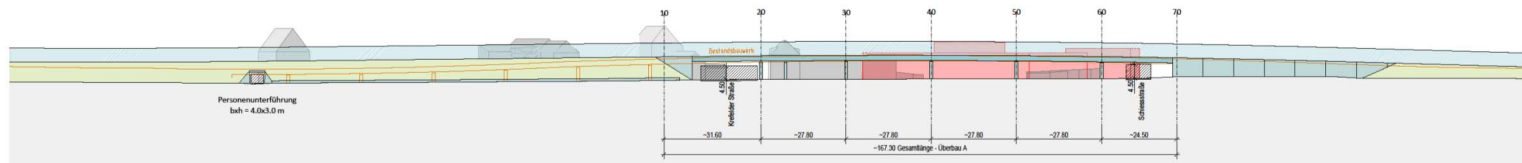
 Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße
3. Nachbarschaftstisch am 17.08.2023



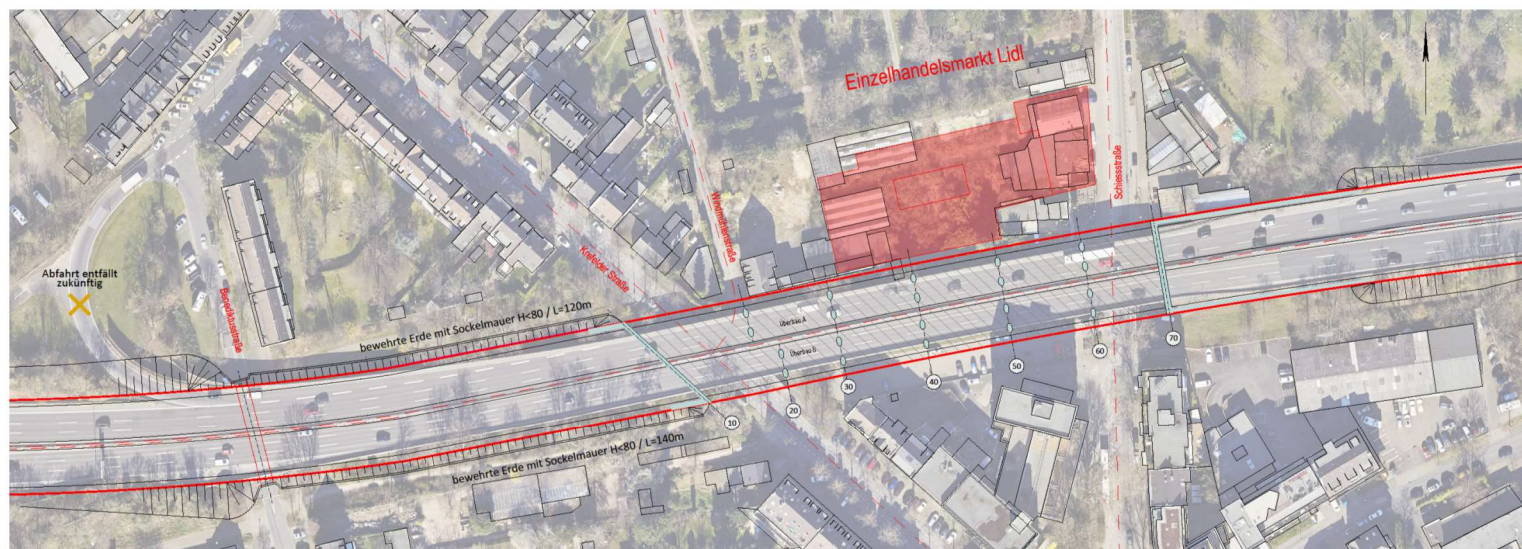
Brücke Untervariante 1.2

Kurze Brücke

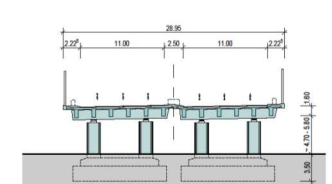
Ansicht M 1:500



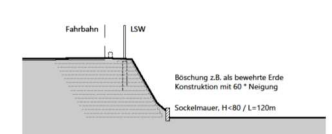
Draufsicht M 1:500



Querschnitt M 1:200



Detail Damm M 1:200



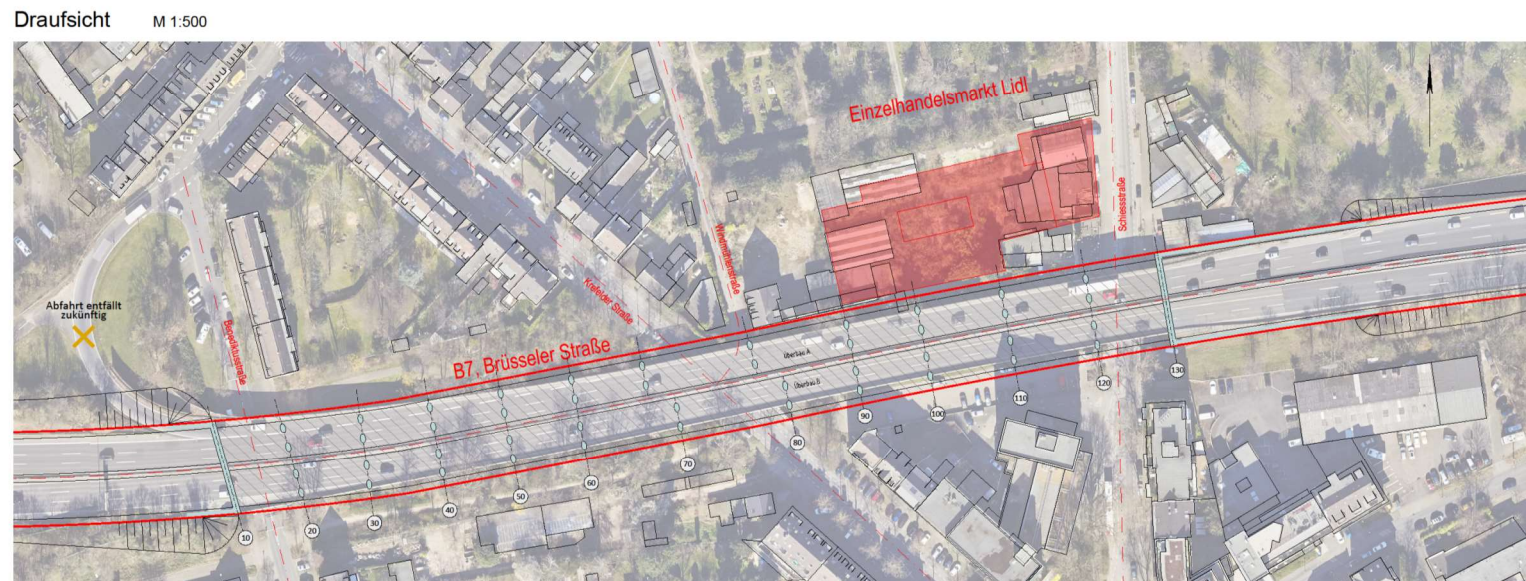
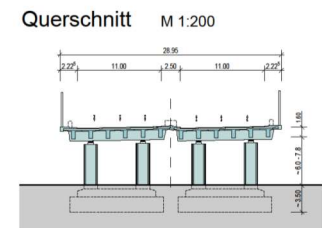
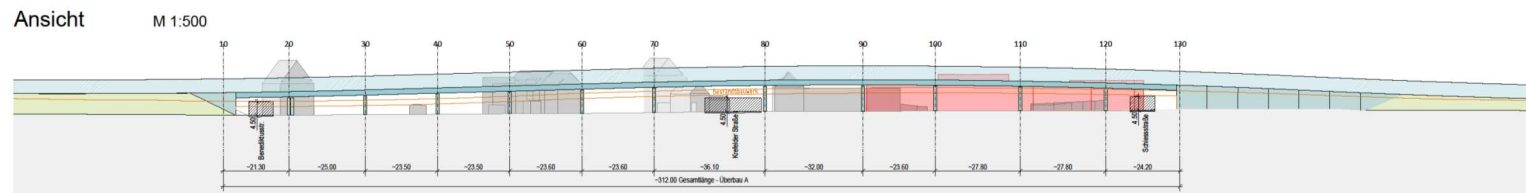
Variante 1.2
kurze Brücke

Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße
3. Nachbarschaftstisch am 17.08.2023



Brücke Untervariante 1.3

Hohe Brücke



Variante 1.3
hohe Brücke

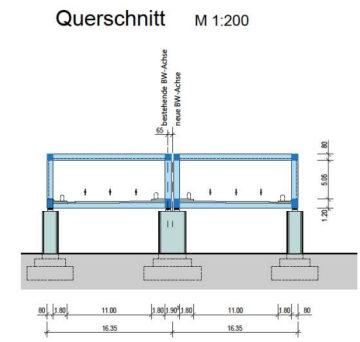
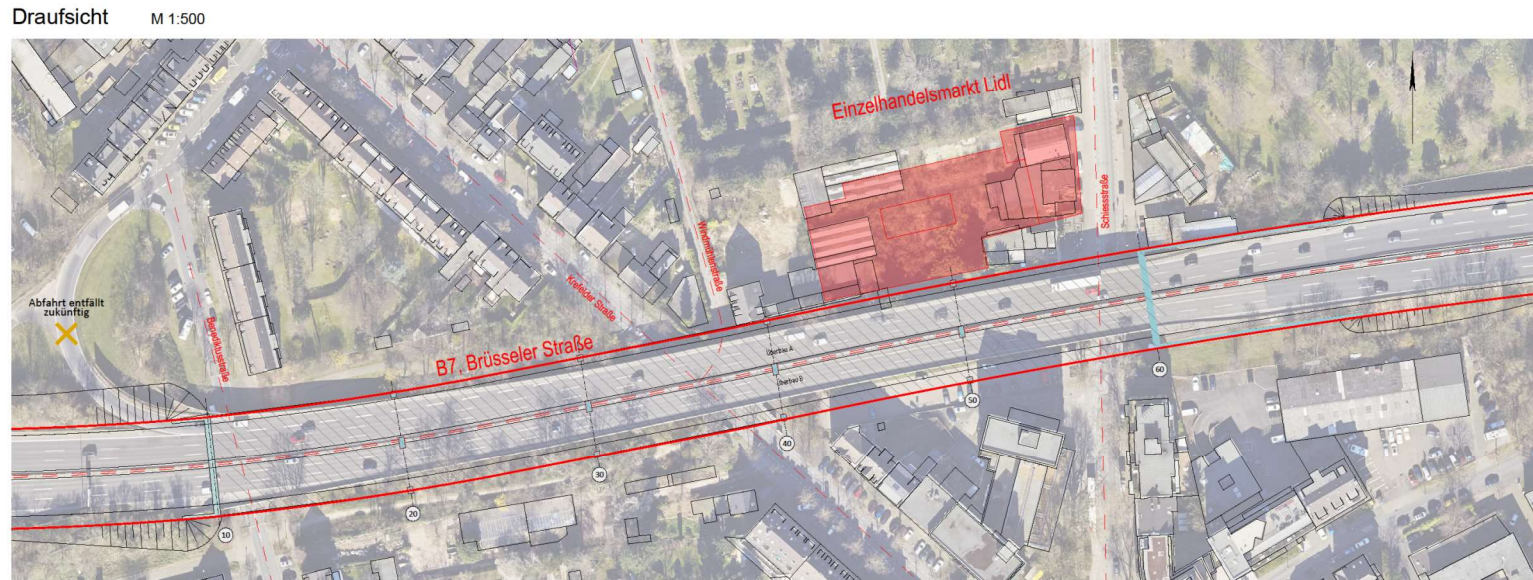
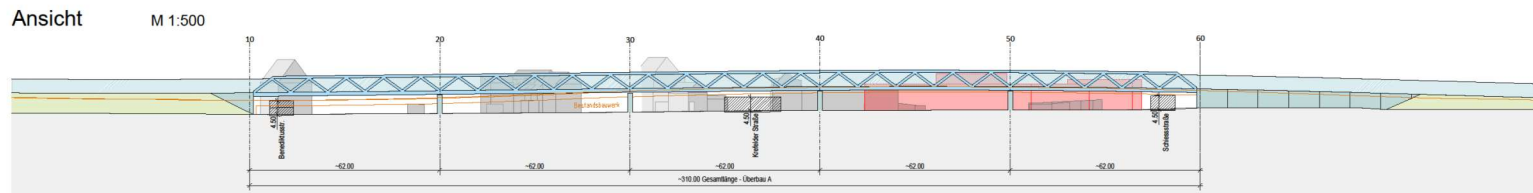
Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße
3. Nachbarschaftstisch am 17.08.2023





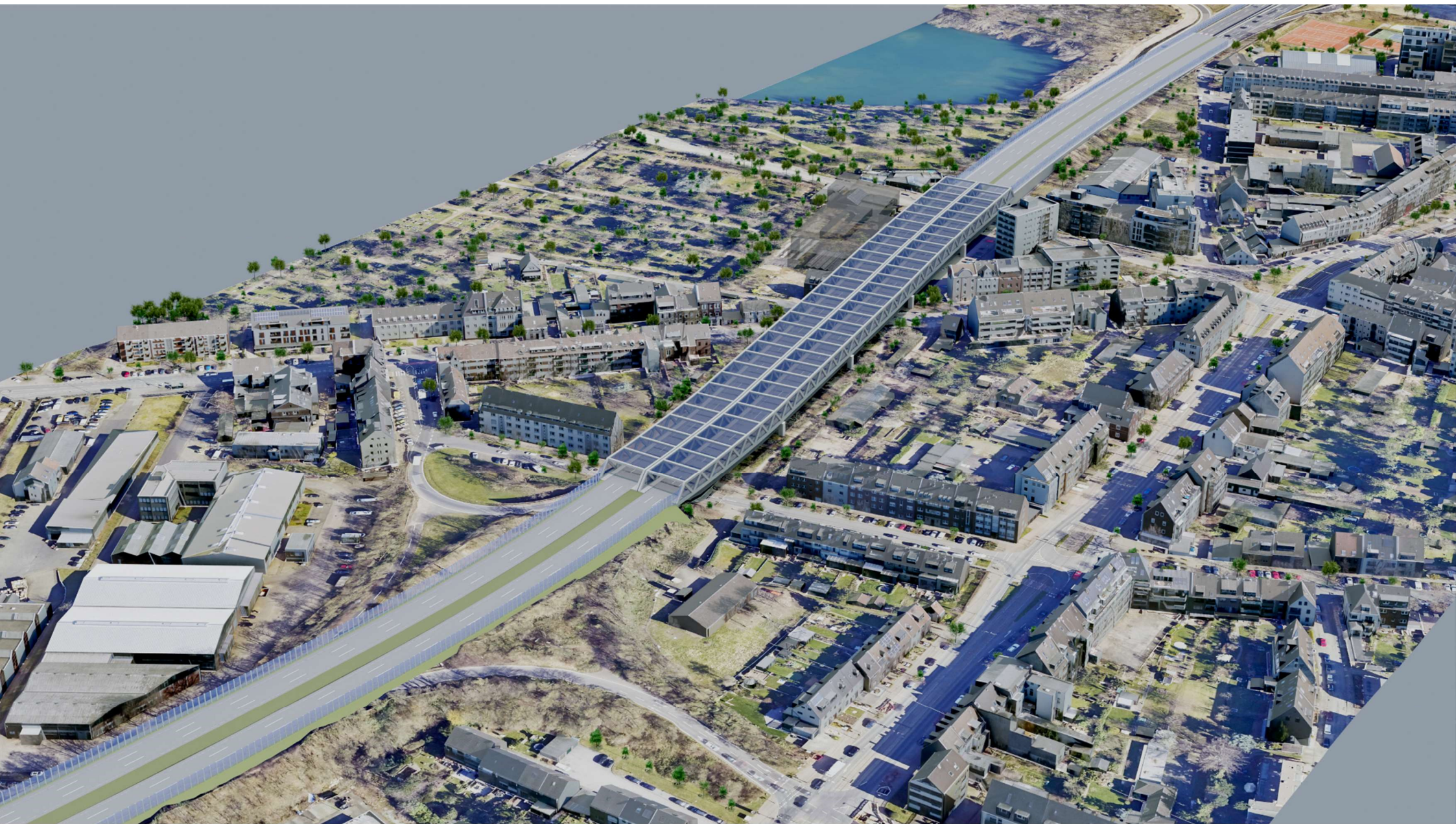
Brücke Untervariante 1.4

Eingehauste Brücke



Variante 1.4
Brücke mit Einhausung

Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße
3. Nachbarschaftstisch am 17.08.2023



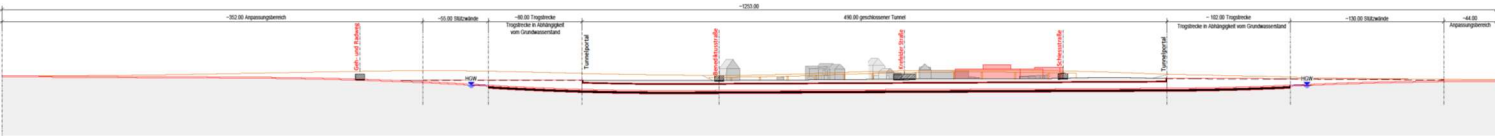


Tunnel Untervariante 2.1

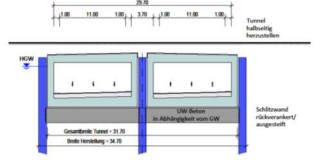
Langer Tunnel

Längsschnitt M 1:1000

Variante 2.1 - lang



Querschnitt M 1:200



Draufsicht M 1:1000



Variante 2.1
Tunnel lang

Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße
3. Nachbarschaftstisch am 17.08.2023

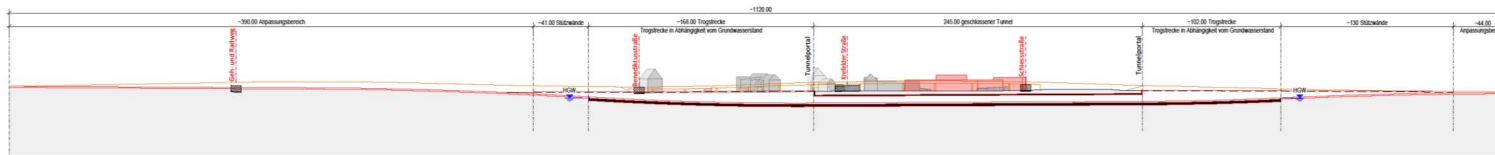


Tunnel Untervariante 2.2

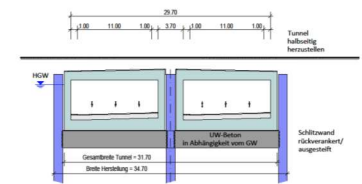
Kurzer Tunnel

Längsschnitt M 1:1000

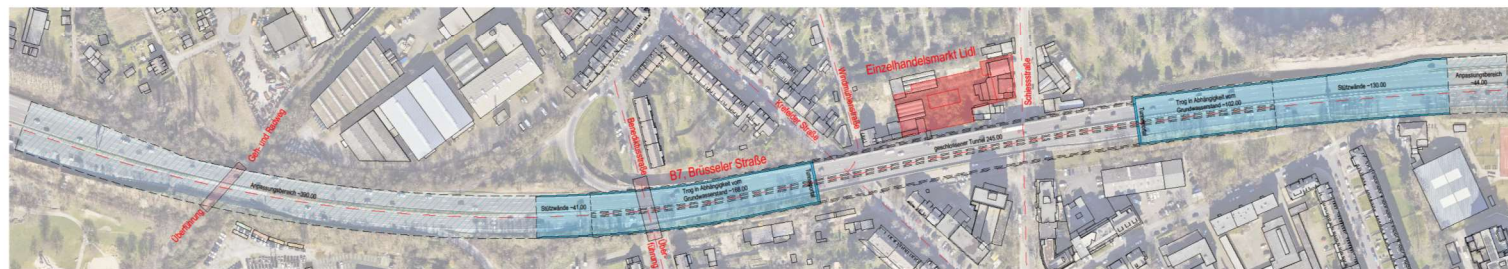
Variante 2.2 -kurz




Querschnitt M 1:200



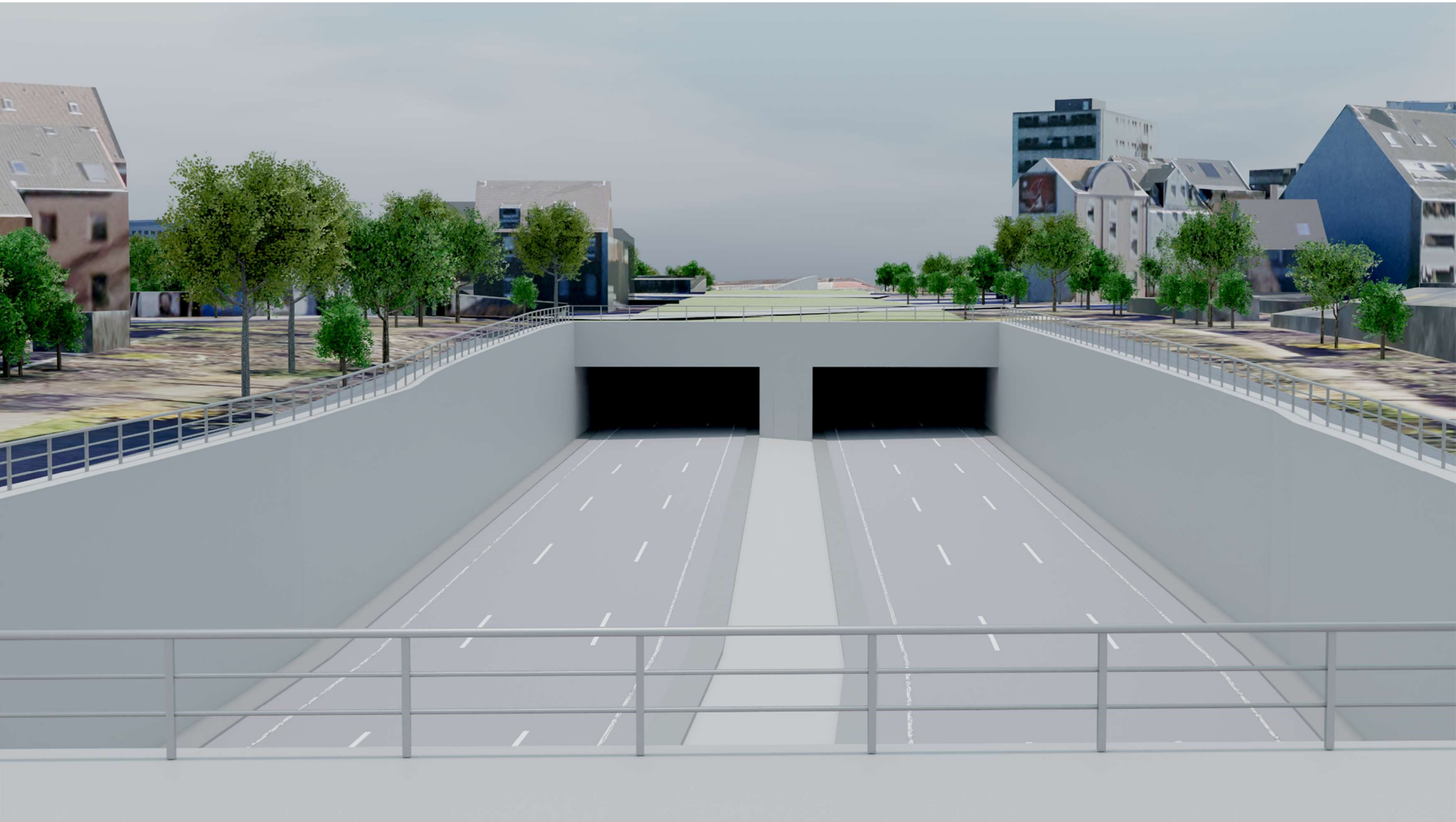
Draufsicht M 1:1000



Variante 2.2
Tunnel kurz

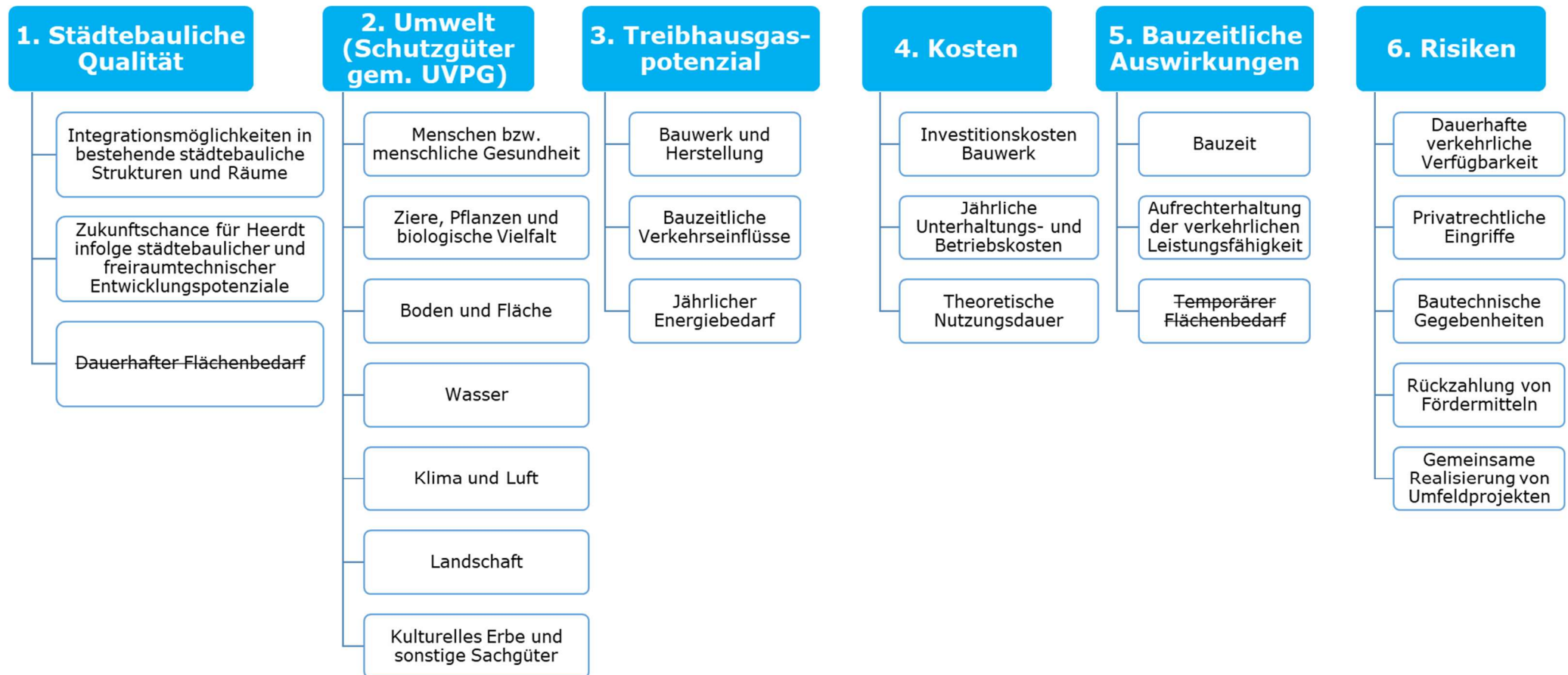

 Landeshauptstadt Düsseldorf
 Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau
 Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße
 3. Nachbarschaftstisch am 17.08.2023





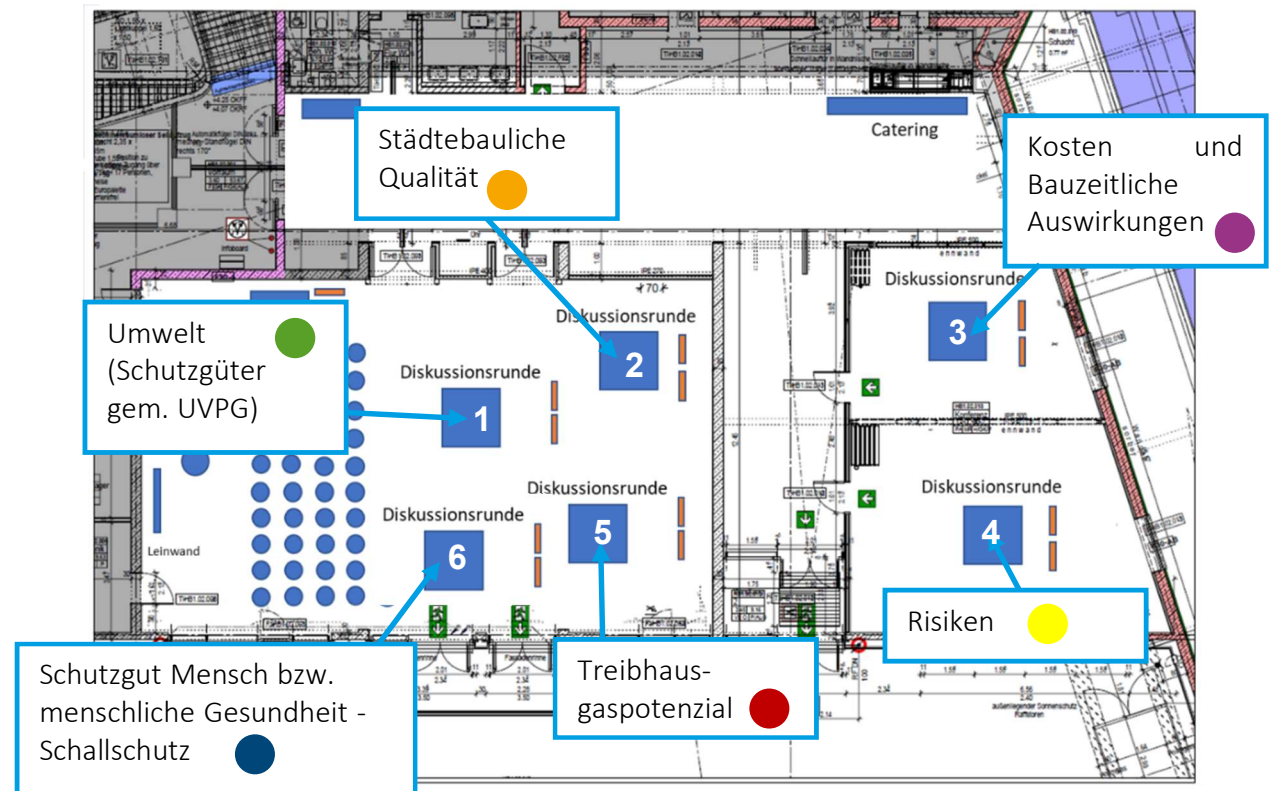
Vorstellung der fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse

Vorstellung der fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse



Vorstellung der fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse Detailablauf an den Themeninseln

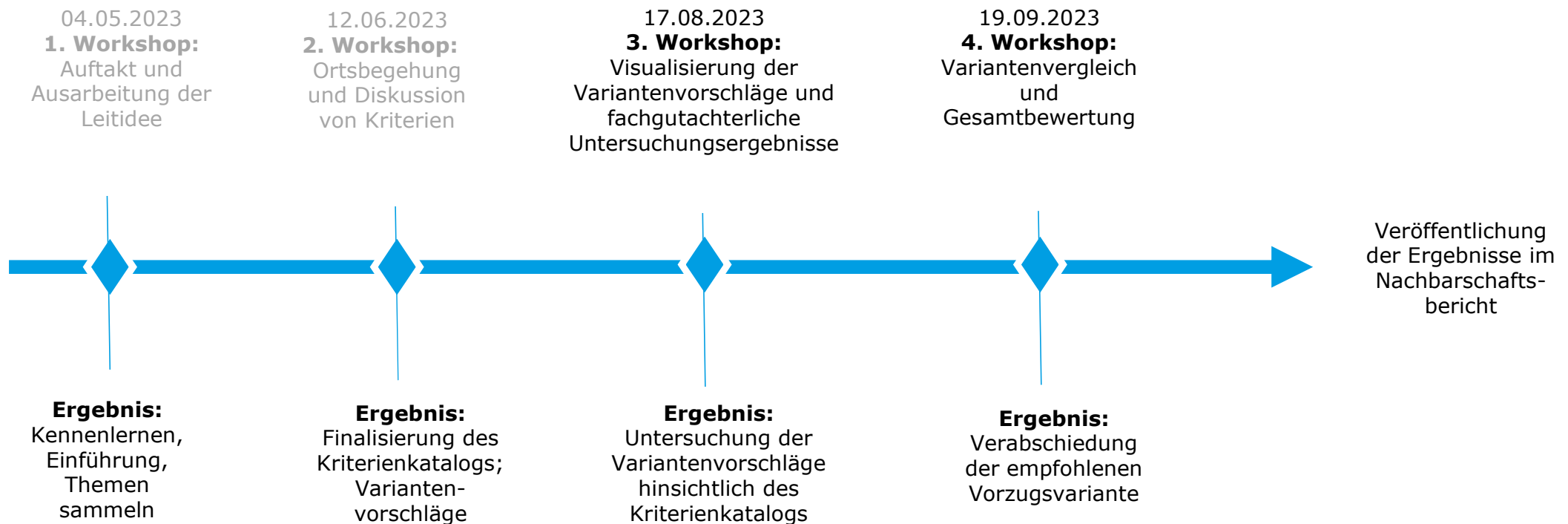
- 5 Runden á 20 Minuten
- Nach jeder Runde wechselt die Gruppe im Uhrzeigersinn die Themeninsel
- *(Beachten Sie ihren Farbpunkt auf dem Namensschild für Ihren persönlichen Startpunkt)*
- An jeder Themeninsel leitet ein Experte bzw. eine Expertin durch die Diskussion und erläutert die fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse des Bewertungskriteriums für die jeweilige Variante.
- Sie dürfen/sollen Nachfragen stellen!
- Diskussionspunkte werden notiert.



Reflexion

Ausblick

Was haben wir gemeinsam vor?



Verabschiedung

Vielen Dank für Ihre Teilnahme und Ihr Engagement!

Vorstellung der fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse

1 Städtebauliche Qualität

- Integrationsmöglichkeiten in bestehende städtebauliche Strukturen und Räume
 - Zukunftschance für Heerdt infolge städtebaulicher und freiraumtechnischer Entwicklungspotenziale
 - ~~Dauerhafter Flächenbedarf~~
-

Vorstellung der fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse

2. Umwelt (Schutzgüter gem. UVPG)

- Menschen bzw. menschliche Gesundheit – Lärmschutz
 - Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt
 - Boden und Fläche – Versiegelung
 - Wasser
 - Klima und Luft
 - Landschaft
 - kulturelles Erbe und sonstige Sachgüter
-

Vorstellung der fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse

3. Treibhausgaspotenzial

- infolge Bauwerk und Herstellungsprozess
 - infolge bauzeitlichen Verkehrseinflüssen
 - Jährlicher Energiebedarf (Betriebsphase)
-

Vorstellung der fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse

4. Kosten

- Investitionskosten Bauwerk
 - Jährliche Unterhaltungs- und Betriebskosten
 - Theoretische Nutzungsdauer
-

Vorstellung der fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse

5. Bauzeitliche Auswirkungen

- Bauzeit
 - Aufrechterhaltung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit
 - ~~Temporärer Flächenbedarf~~
-

Vorstellung der fachgutachterlichen Untersuchungsergebnisse

6. Risiken

- Dauerhafte verkehrlichen Verfügbarkeit
 - Eingriff in private Rechte
 - Bautechnischen Gegebenheiten
 - Rückzahlung von Fördergeldern
 - Gemeinsame Realisierung von Umfeldprojekten
-