

Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße

Nachbarschaftstisch II

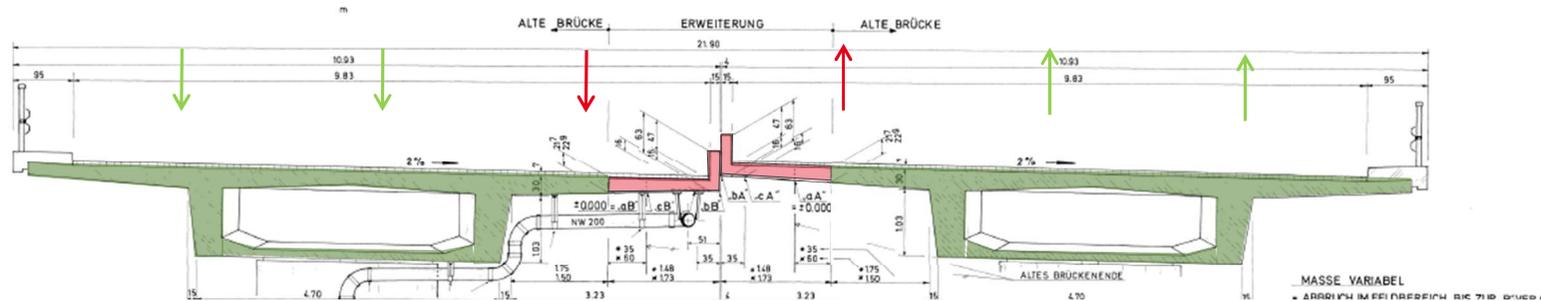
Station 5 – Technik und Bau

12.06.2023



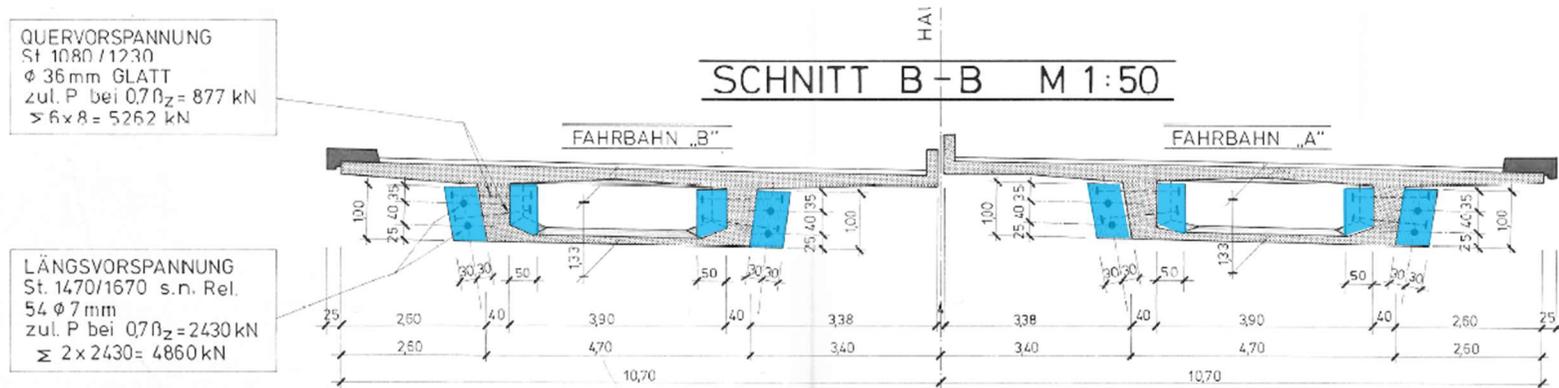
Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße

Historische Entwicklung des Bestandsbauwerks



Legende:

- Ursprünglicher Bestandsquerschnitt von 1958/1959
- Erweiterung um jeweils eine Fahrspur seit 1973
- Einbau externer Vorspannungseinrichtungen im Jahr 1998 als Verstärkungsmaßnahme



Quelle: Landeshauptstadt Düsseldorf – Amt für Brücken-, Tunnel- und Stadtbahnbau

Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße

Ergriffene Kompensationsmaßnahmen

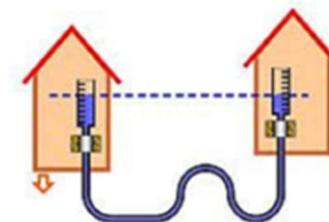
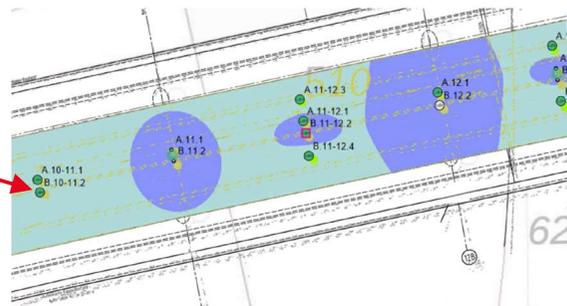
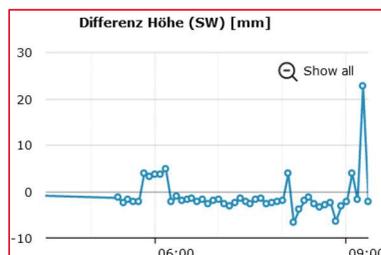
- Aufgrund des defizitären Bauwerkszustandes ist ein Ersatzneubau erforderlich.
- Wie wird nun in der Übergangszeit mit diesem Sachverhalt umgegangen?
 - Bereits umgesetzte Kompensationsmaßnahmen:



1. Lastbegrenzung auf maximal 30 to
2. Fahrverbot für Fahrzeuge über 3,5 to auf Überhol- und Mittelspuren
3. Verbot von genehmigungspflichtigem Schwerlastverkehr



- Zusätzliche Überwachungsmaßnahmen:
 4. Verdichtete Sonderprüfungen
→ Jeder cm² wird halbjährlich angesehen!
 5. Echtzeit-Monitoring der inneren Kragarme
→ Verformungsmessung mit Warn- und Alarmwerten
→ Weitere Maßnahmen abhängig vom Verhalten



Quelle: Landeshauptstadt Düsseldorf – Amt für Brücken-, Tunnel- und Stadtbahnbau

Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße

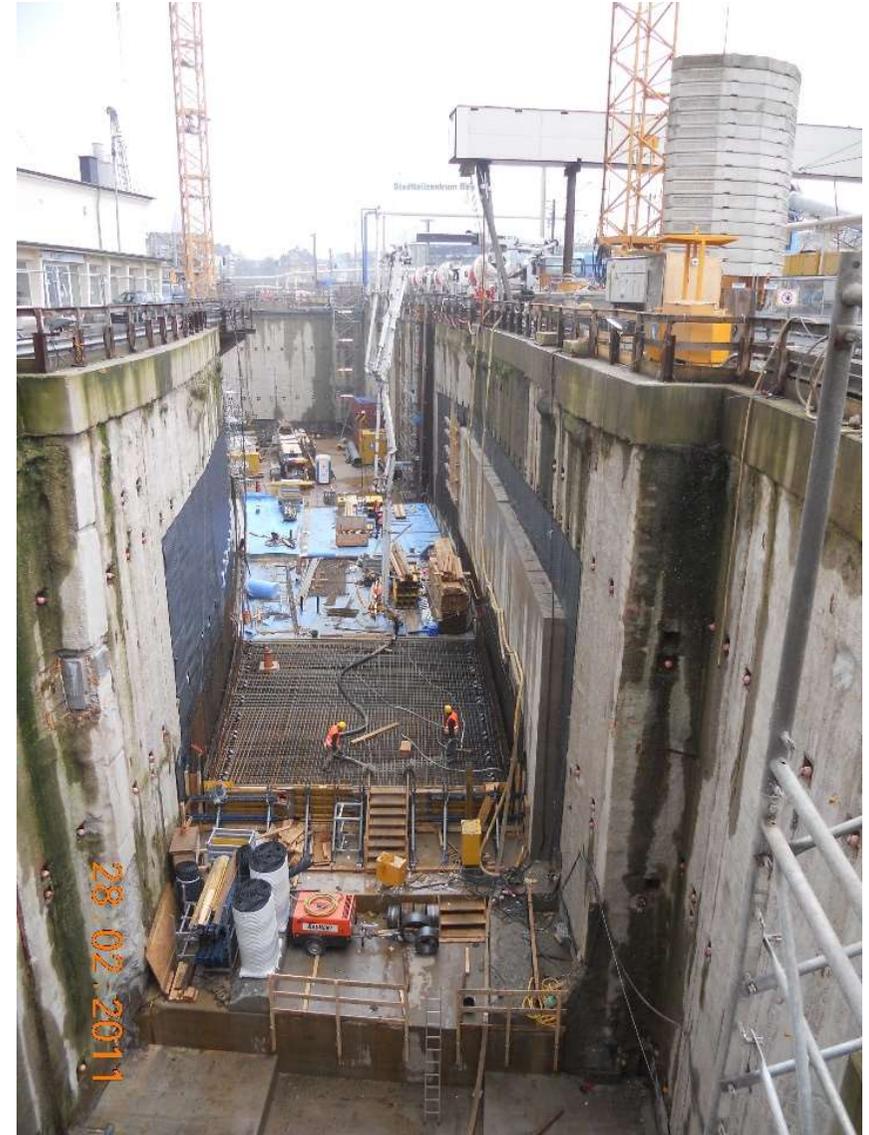
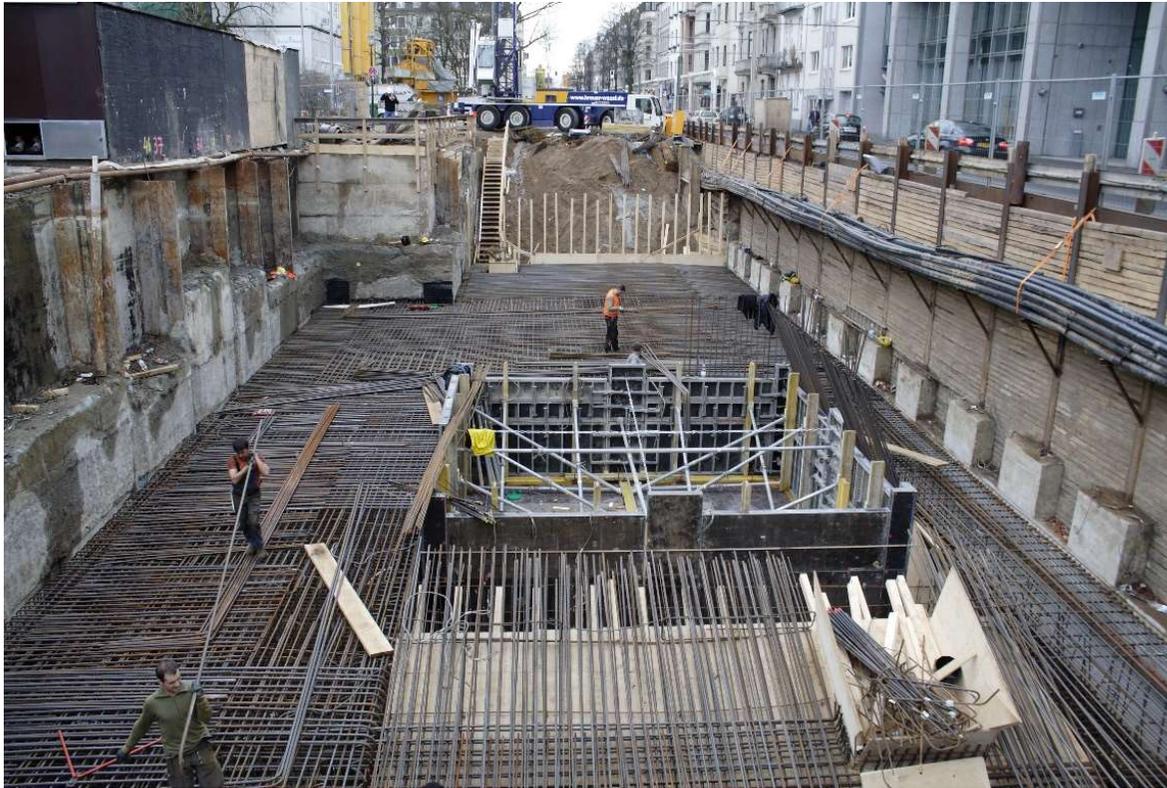
Beispiel: Umfahrung, Behelfsbrücke



Quelle: Landesbetrieb Straßenbau.NRW

Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße

Beispiele Tunnelbaustelle



Quelle: Landeshauptstadt Düsseldorf – Amt für Brücken-, Tunnel- und Stadtbahnbau



Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße Beispiele Tunnelbaustelle



Quelle: Landeshauptstadt Düsseldorf – Amt für Brücken-, Tunnel- und Stadtbahnbau



