

Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße

Nachbarschaftstisch III - 17.08.2023

Anhang Thementisch 3

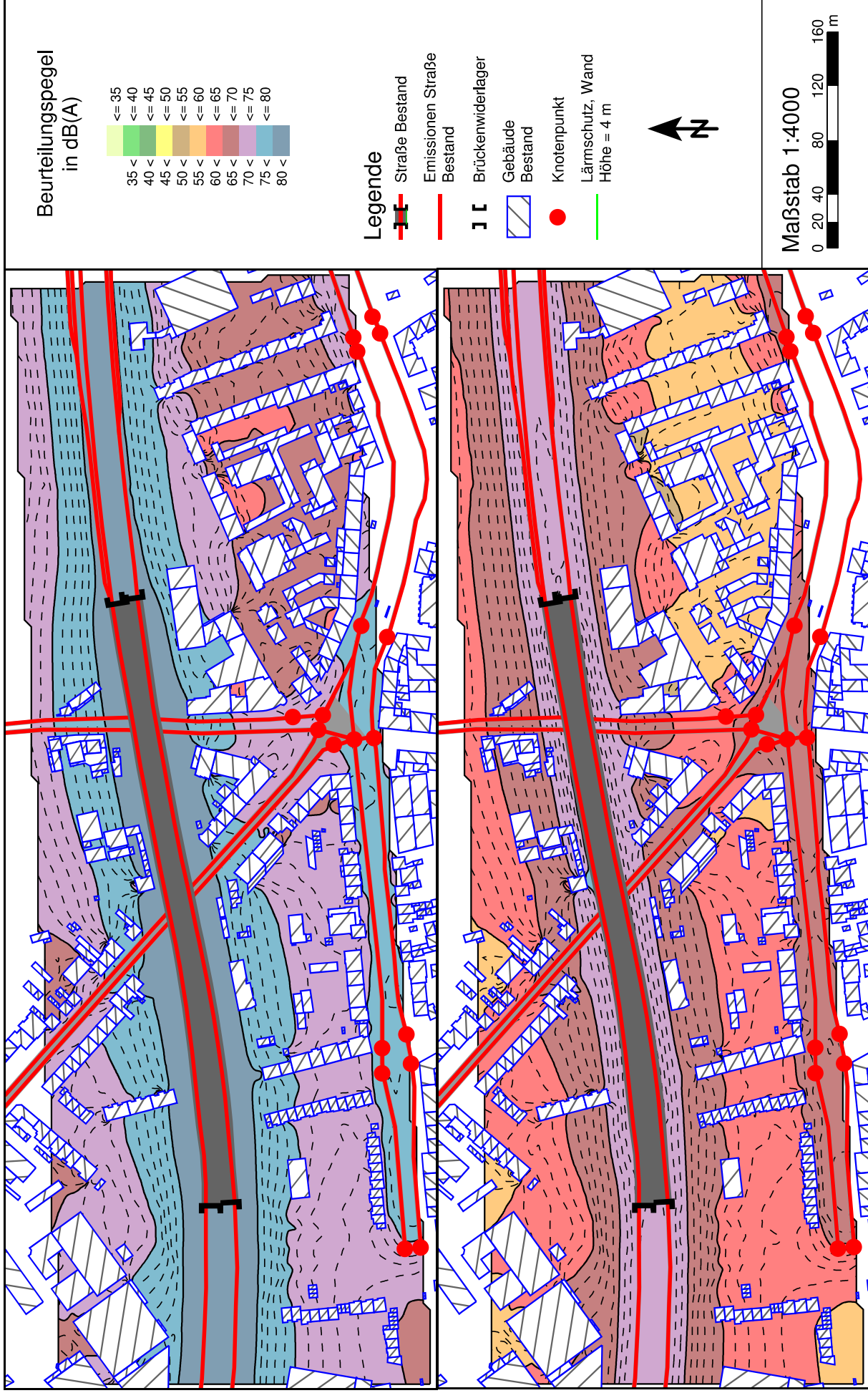
Menschliche Gesundheit - Lärmschutz



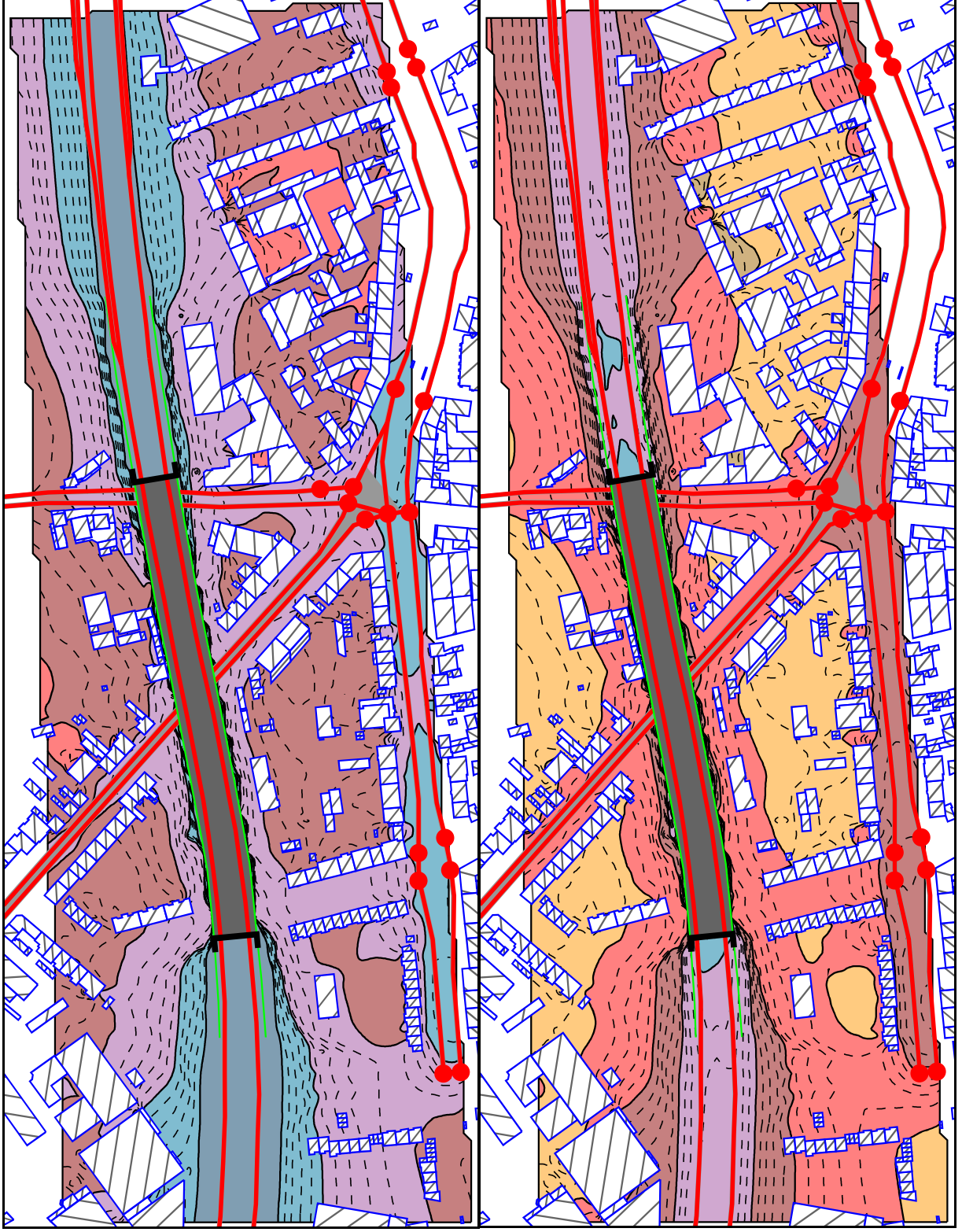
Landeshauptstadt Düsseldorf
Brücken, Tunnel und Stadtbahnbau

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

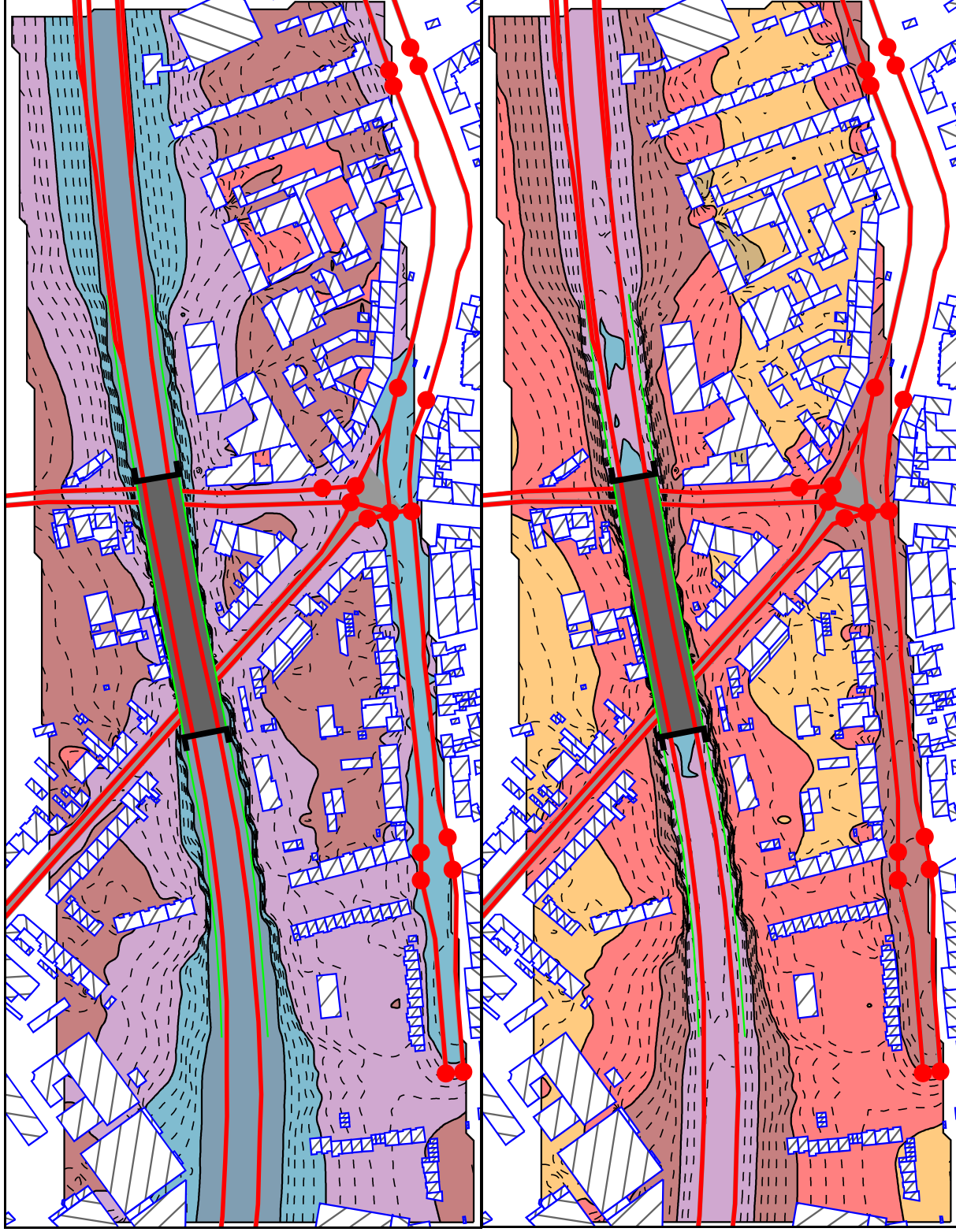
Ergebnisse der Verkehrslärberechnung in Form einer Isophonkarte mit einer Berechnungshöhe von 9 m über Geländehöhe; Situation ähnlich Bestand als Vergleichsmodell; Beurteilungspegel Tageszeitraum oben, Nachtzeitraum unten



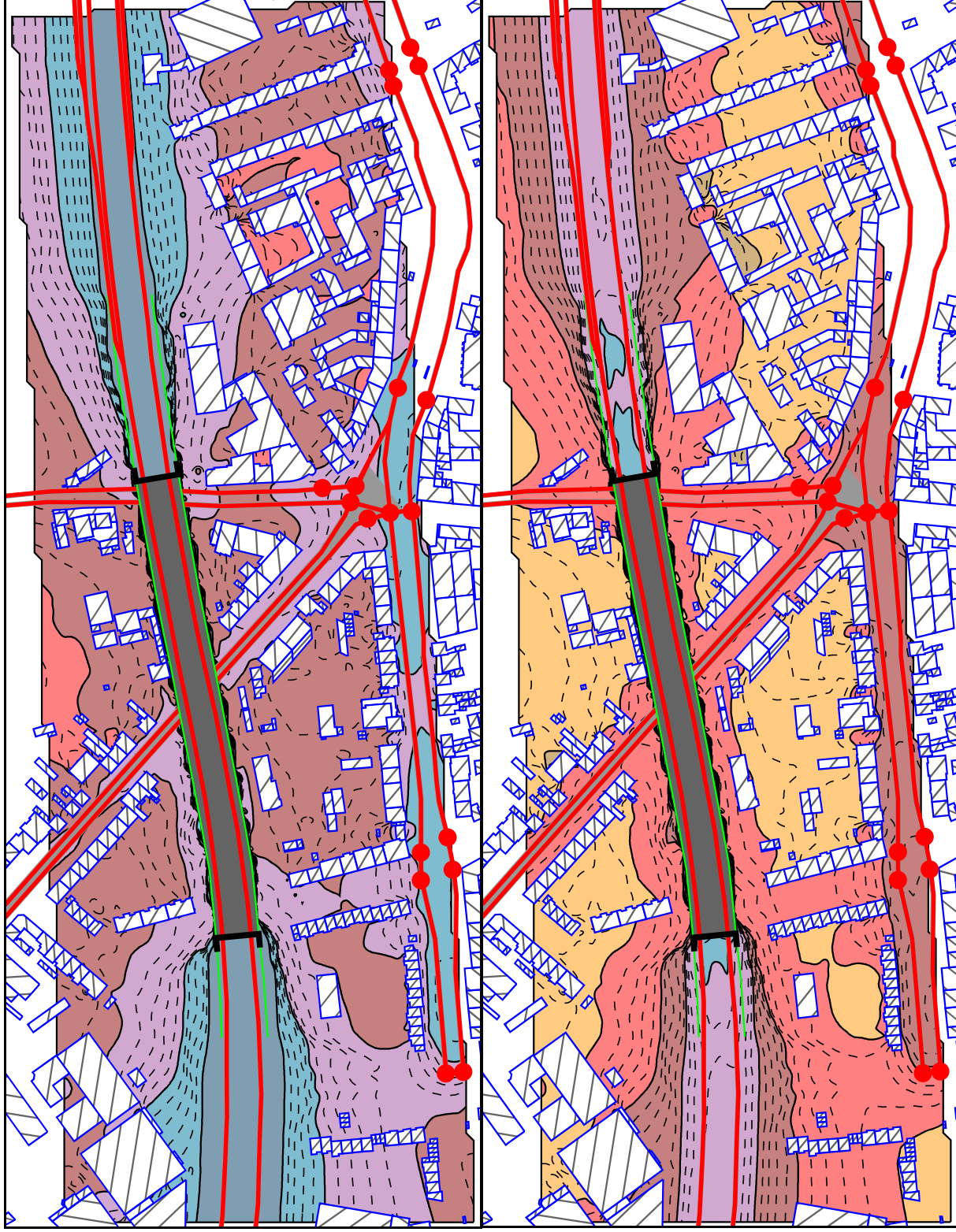
Ergebnisse der Verkehrslärberechnung in Form einer Isophonkarte mit einer Berechnungshöhe von 9 m über Geländehöhe; Variante 1.1 Ersatzneubau wie Bestand;
 Beurteilungspegel Tageszeitraum oben, Nachtzeitraum unten



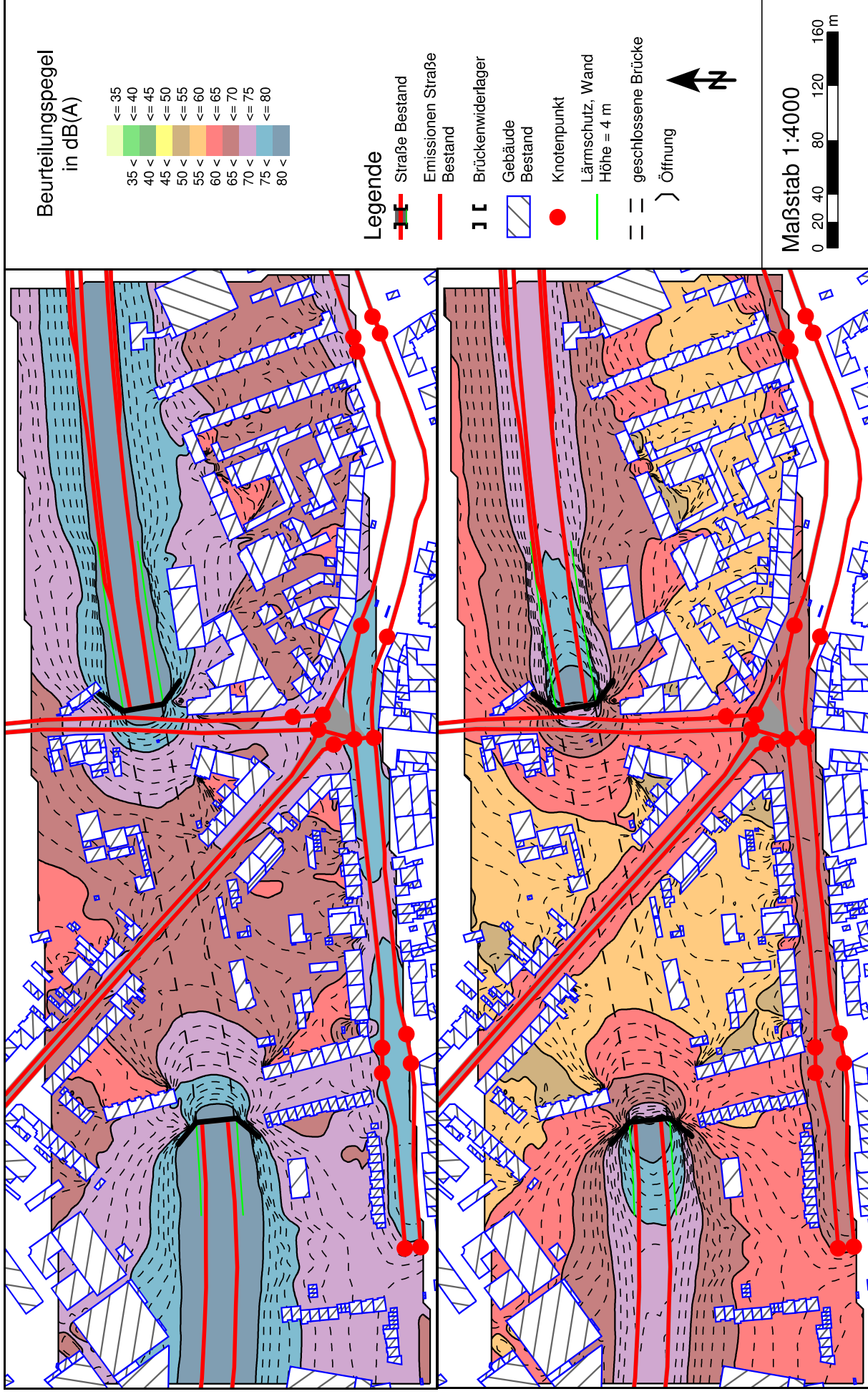
Ergebnisse der Verkehrslärberechnung in Form einer Isophonkarte mit einer Berechnungshöhe von 9 m über Geländehöhe; Variante 1.2 kurze Brücke;
 Beurteilungspegel Tageszeitraum oben, Nachtzeitraum unten



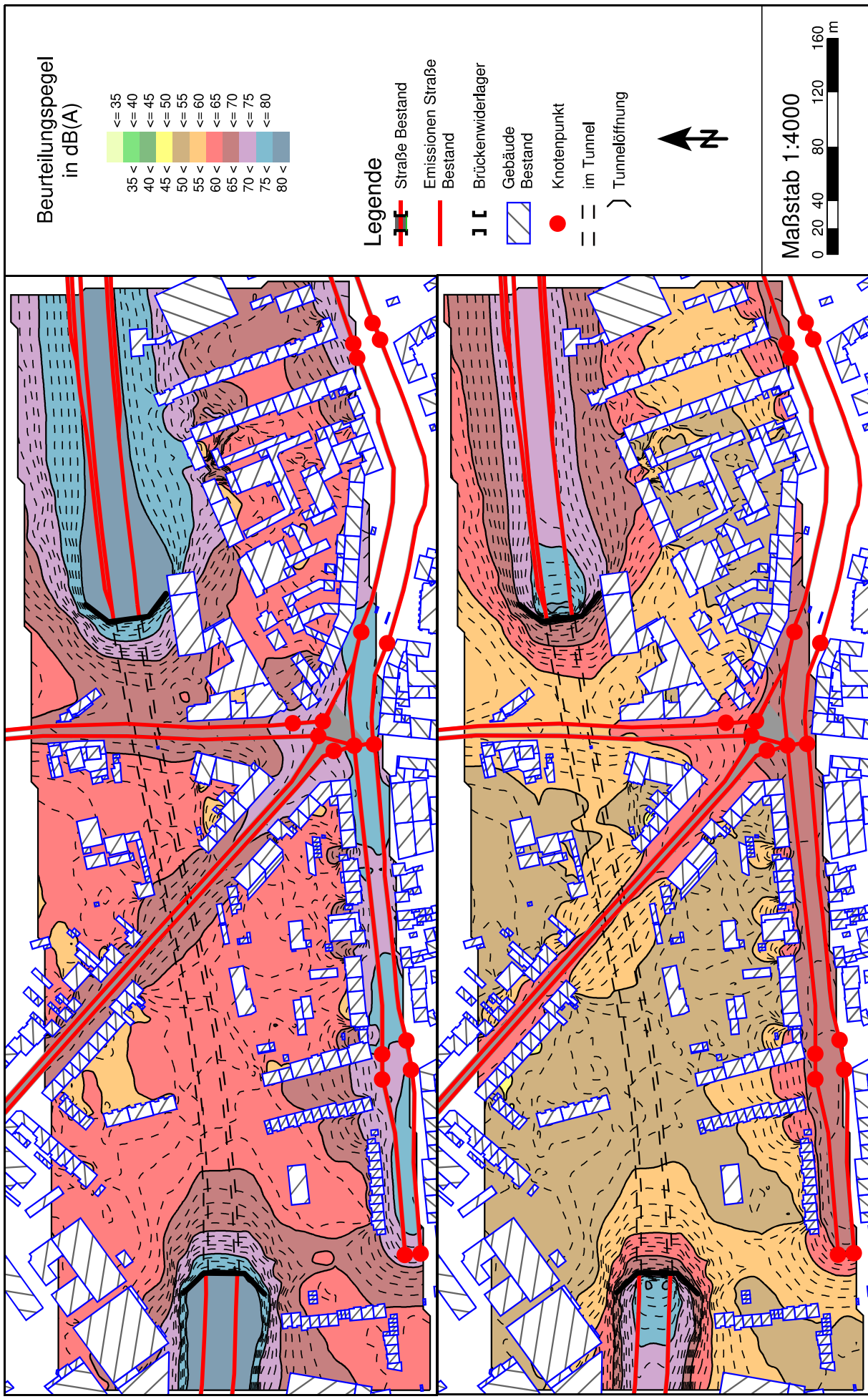
Ergebnisse der Verkehrslärberechnung in Form einer Isophonkarte mit einer Berechnungshöhe von 9 m über Geländehöhe; Variante 1.3 hohe Brücke;
 Beurteilungspegel Tageszeitraum oben, Nachtzeitraum unten



Ergebnisse der Verkehrslärberechnung in Form einer Isophonkarte mit einer Berechnungshöhe von 9 m über Geländehöhe; Variante 1.4 Brücke mit Einhausung;
 Beurteilungspegel Tageszeitraum oben, Nachtzeitraum unten



Ergebnisse der Verkehrslärberechnung in Form einer Isophonkarte mit einer Berechnungshöhe von 9 m über Geländehöhe; Variante 2.1 langer Tunnel; Beurteilungspegel Tageszeitraum oben, Nachtzeitraum unten



Ergebnisse der Verkehrslärberechnung in Form einer Isophonkarte mit einer Berechnungshöhe von 9 m über Geländehöhe; Variante 2.2 kurzer Tunnel; Beurteilungspegel Tageszeitraum oben, Nachtzeitraum unten

