

Öffentlichkeitsbeteiligung Hochstraße Benediktusstraße

Nachbarschaftstisch II

Station 2 – Verkehr



Landeshauptstadt Düsseldorf
Amt für Verkehrsmanagement

12.06.2023

Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Verkehrsprognosen

Werkzeug: Verkehrsmodell

Für Verkehrsprognosen kann das Düsseldorfer Verkehrsmodell genutzt werden.

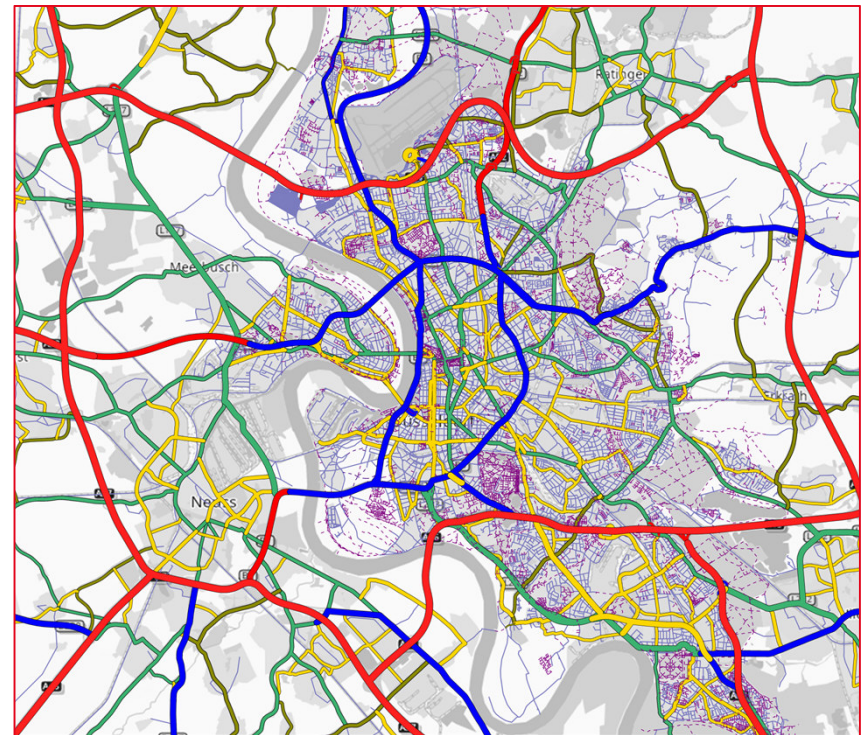
Es enthält durchschnittliche Verkehrsbelastungen je Werktag für das gesamte Düsseldorfer Stadtgebiet und darüber hinaus (DTV_{w5}).

Auch zur Modellierung von Infrastrukturmaßnahmen und die Vorhersage von großräumigeren Auswirkungen auf das Verkehrsgeschehen kann das Verkehrsmodell genutzt werden (z.B. Ortsumgehungen, Sperrungen, Änderung der Verkehrsführung).

Aufbau des Verkehrsmodells Datengrundlagen I

Das Verkehrsmodell enthält im Untersuchungsgebiet das gesamte Straßennetz sowie das gesamte ÖPNV-Netz und -Angebot.

- Informationen zu zulässiger Geschwindigkeit, Anzahl Fahrstreifen, Verkehrsregelungen an Knotenpunkten etc.
- Haltestellen, Linien, Fahrpläne etc.



Ausschnitt Düsseldorfer Verkehrsmodell

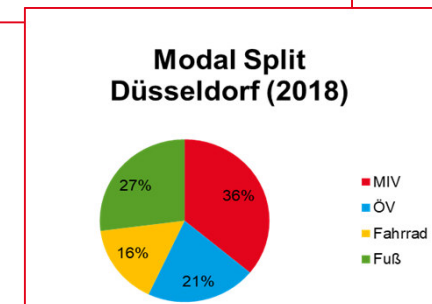
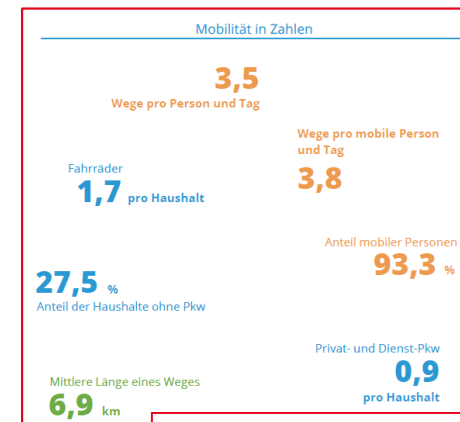
Düsseldorf Nähe trifft Freiheit

Aufbau des Verkehrsmodells

Datengrundlagen II

Für die Erstellung des Verkehrsmodells wurde eine Vielzahl an Daten verwendet:

- Strukturdaten
 - Einwohner, Schüler, Studenten, Arbeitsplätze etc.
- Points of Interests (POI)
 - Schulen, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen etc.
- Daten zum Mobilitätsverhalten aus Haushaltsbefragungen (SrV)
 - Anzahl Wege, Verkehrsmittelnutzung je Zweck etc.
- Daten zu Pendlern
- Verkehrszählungen zur Kalibrierung



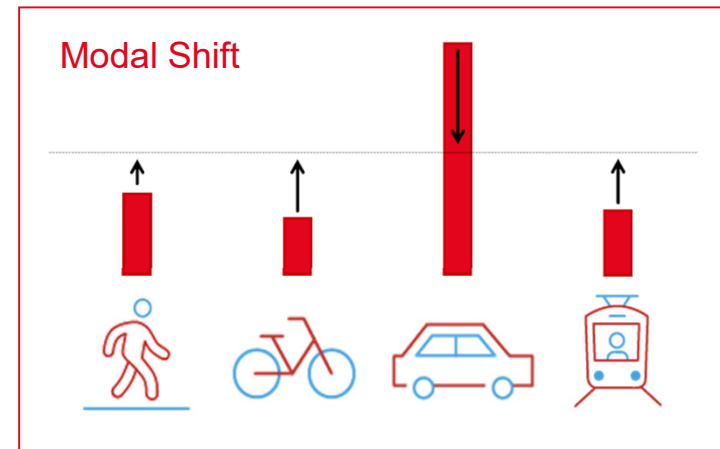
Aufbau des Verkehrsmodells Prognosemodell

Das Prognosemodell bildet die prognostizierten Verkehrsbelastungen im Jahr 2030 ab.

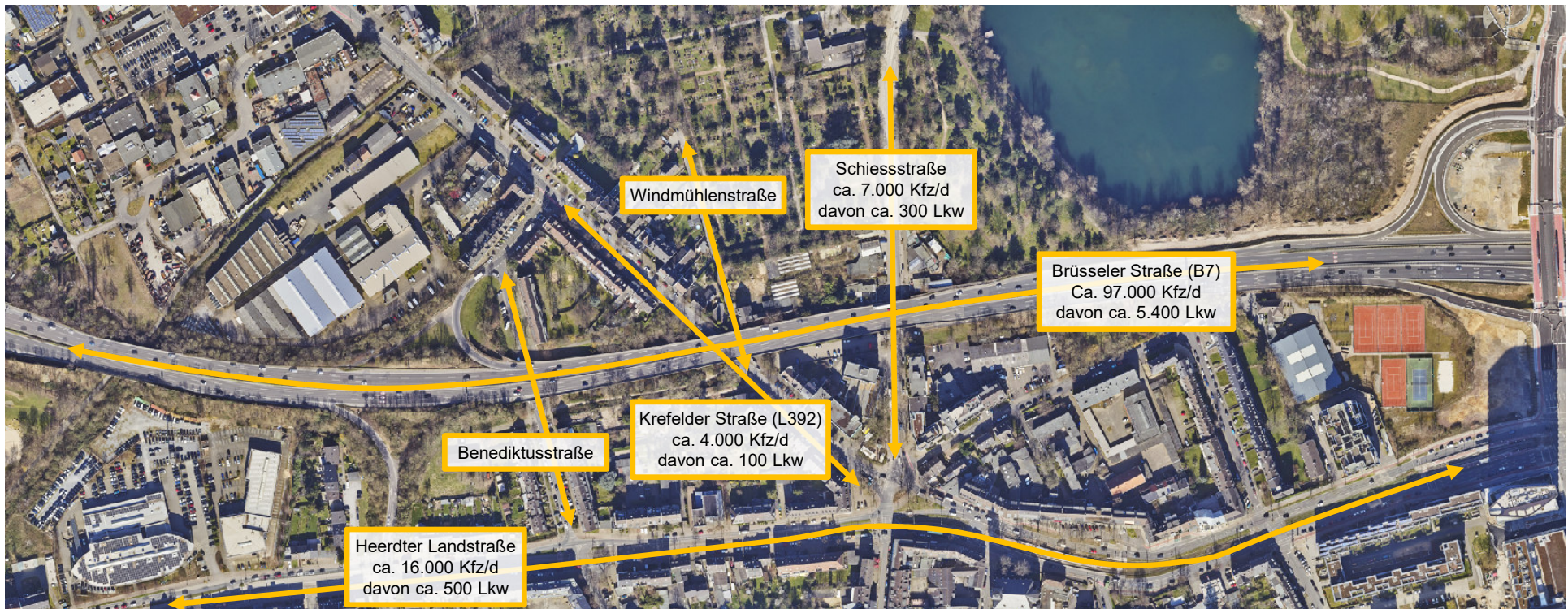
Es berücksichtigt Prognosen zu Strukturdaten, rechtsverbindliche Baugebiete und Infrastrukturmaßnahmen.

Prognoseszenarien mit unterschiedlichem Modal Split:

- heutige Verkehrsmittelwahl
- Modal Shift (→ Mobilitätsplan D)



Verkehrsprognose 2030 Hochstraße Benediktusstraße



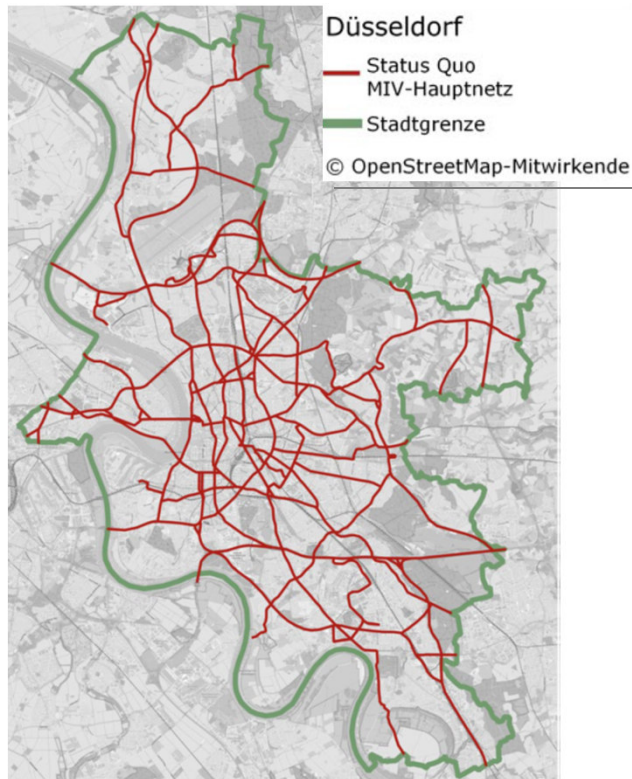
Hinweis:
Durch aktuelle Netzanpassungen unterscheiden sich die dargestellten Verkehrszahlen geringfügig von den aus der Präsentation vom 12.06.2023 bereits bekannten Verkehrszahlen.

Quelle: in Anlehnung <https://maps.duesseldorf.de>
Lkw = Schwerverkehr > 3,5t

Verkehrsbedeutung der Hochstraße Benediktusstraße Neuordnung des Hauptverkehrsstraßennetzes

- Im Rahmen der Erarbeitung des Mobilitätsplan D (Düsseldorfer Verkehrsentwicklungsplan) erfolgt eine Neuordnung des Hauptverkehrsstraßennetzes.
- Die Neuordnung folgt folgenden Grundsätze (u.a.):
 - Bündelung des Kfz-Verkehrs auf leistungsfähigen Hauptachsen
 - Verkehrsfluss und zuverlässige Reisezeiten aufrechterhalten
 - Kfz-Verkehr im Nebennetz verträglicher abwickeln
- Die Neuordnung verfolgt folgende Ziele (u.a.):
 - Kfz-Verkehr im Nebennetz verträglicher abwickeln
 - Reduzierung des Kfz-Verkehrs, insbesondere auf Vorrangrouten der anderen Netze (ÖPNV, Rad-, Fußverkehr)

Verkehrsbedeutung der Hochstraße Benediktusstraße Neuordnung des Hauptverkehrsstraßennetzes



Bestandsnetz MIV

Die B7 samt Hochstraße Benediktusstraße war bereits in der Vergangenheit Teil des MIV-Hauptnetzes.

Das neue Hauptnetz ist noch nicht beschlossen und liegt bisher nur im Entwurf vor.

Die Hochstraße Benediktusstraße wird aufgrund ihrer Verbindungsfunktion und die Bedeutung für inner- und überörtliche Verkehre weiterhin Bestandteil des MIV-Hauptnetzes sein.